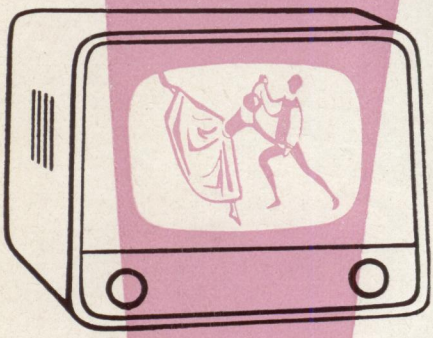
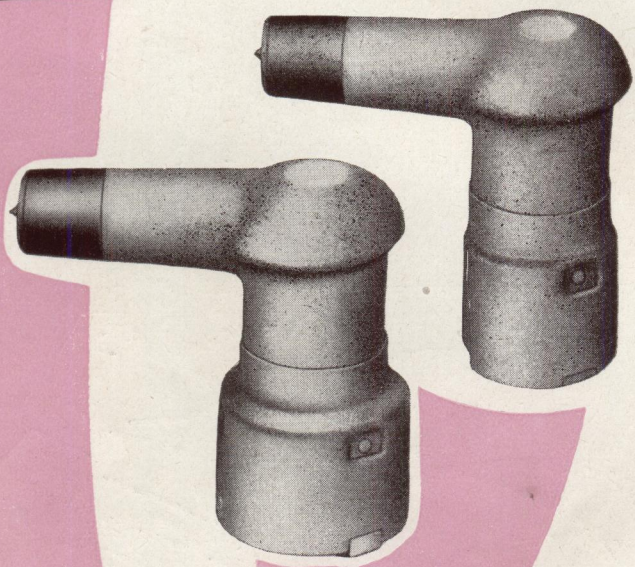
?!
Noch nichts von WBN Entstörsteckern gehört



STÖRUNGSFREI



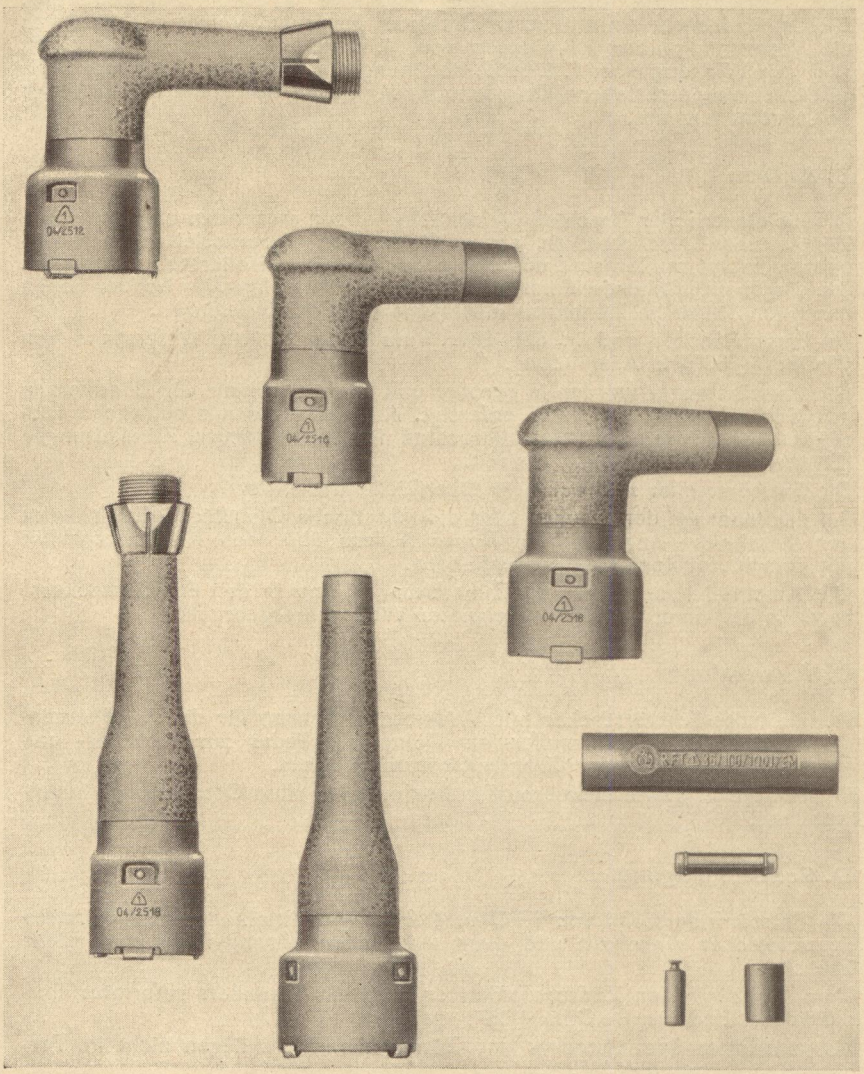
durch **Bauelemente**

für die **Kraftfahrzeugentstörung** aus dem VEB Werk für Bauelemente der Nachrichtentechnik »CARL VON OSSIETZKY«

Teltow, Potsdamer Straße 117–119

ENTSTÖR-PROGRAMM

Ausgabe: Dezember 1957



VEB WERK FÜR BAUELEMENTE DER NACHRICHTENTECHNIK · TELTOW

VEB WERK FÜR BAUELEMENTE DER NACHRICHTENTECHNIK · TELTOW

ENTSTÖR-PROGRAMM

Ausgabe: Dezember 1957

A. Allgemeines

Die fortschreitende Entwicklung auf dem Gebiete des UKW-Rundfunks und der Fernsehtechnik erfordert eine wirksame Kraftfahrzeugentstörung. Dieser heute mehr denn je gerechtfertigten Forderung wurde bereits durch die Verordnung über HF-Anlagen vom 4. 9. 1952 (Gesetzblatt der DDR. 121) mit Wirkung vom 1. 1. 1955, Rechnung getragen. Für die in der DDR gesetzlich vorgeschriebene Grundentstörung liefert das WBN einbaufertige Entstörbauelemente.

B. Aufbau

Die als elektrischer Anschluß für die Zündkerzen dienenden abgeschirmten Zündleitungs-Entstörstecker, sowie die in den Verteilerleitungen eingebauten Entstörmuffen sind aus einem hochwertigen Isolierstoff hergestellt. Die eingebauten Massewiderstände dienen zur Dämpfung der bei der hohen Impulsamplitude im Zündkreis auftretenden HF-Abstrahlungen.

Im Entstörstecker und in der Entstörmuffe kommt ein Widerstand von 9 kOhm $\pm$ 33% in Anwendung.

Die Entstörstecker werden in gerader und winkliger Form, für Zündkerzen mit Gewinde M 14 und M 18 gefertigt. Außerdem können sämtliche Entstörstecker mit einem Schraubanschluß für abgeschirmte Zündleitungen (Eigenentstörung) geliefert werden.

Die Entstörstecker sind auf ihrer Oberfläche metallisiert.

Bei der Montage der Stecker wird die metallische Oberfläche durch die in der Metallhülse angebrachten Kontaktfedern über den Kerzensechskant mit dem Motorblock (Masse) verbunden.

Die Anschlußelemente für die Zündleitungen sind in den Entstörsteckern, sowie in der Entstörmuffe in geeigneter Weise untergebracht.

C. Verwendung

Zündleitungs-Entstörstecker mit Widerstand werden für die Zündkerzenentstörung und Entstörmuffen als Dämpfungsglieder zur verteiler- und kerzenseitigen Voll- oder Grundentstörung geliefert.

Entstörstecker sowie Entstörmuffen kommen bei allen Ottomotoren in Anwendung.

D. Sonderfertigung

Ein Entstörwiderstand von 1 kOhm $\pm$ 20% wird in einem vollgeschirmten Spezialstecker eingebaut und dient zur Vollentstörung für kommerzielle Zwecke.

Zum Einbau in den Zündspulenkasten wird ein besonders geformter Entstörwiderstand von 6 kOhm $\pm$ 20% geliefert.

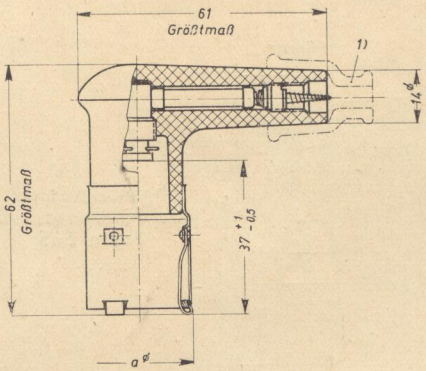
Vollgeschirmte Spezialstecker und Zündspulenkästen liegen nicht im Fertigungsprogramm des WBN.

ZÜNDLEITUNGS-ENTSTÖRSTECKER

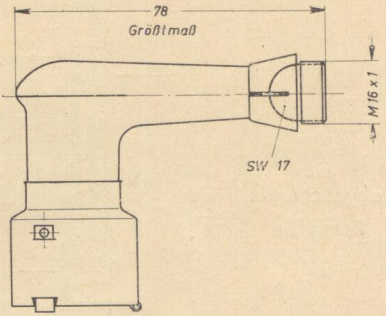
Typ: ZES Form D Kennummer: 0931.006

Ausgabe: Dezember 1957

Maße in mm



abgeschirmt
Form Da



abgeschirmt mit Schraubanschluß
Form DaS

Bezeichnung eines Zündleitungs-Entstörsteckers für Zündkerze M18 Form Da:

Zündleitungs-Entstörstecker ZES 18/Da

Typ	für Zündkerze	Größtmaß a	Kennummer[3] (Hülsenbeschriftung)
ZES 14/Da [1]	M 14	26,3	8825.1
VES 18/Da [1]	M 18	31,8	8825.1/1
ZES 14/DaS [2]	M 14	26,3	8825.1/08
ZES 18/DaS [2]	M 18	31,8	8825.1/108

Gewicht: ca. 50 g

Widerstandswert des eingebauten Zündleitungs-Entstörwiderstandes
9 kOhm ± 33% Typ ZEW-M

Zündleitungs-Entstörwiderstand austauschbar

[1]) wird mit Gummimuffe geliefert
[2]) für abgeschirmte Zündleitung
[3]) Kennummer der Fahrzeugelektrik

VEB WERK FÜR BAUELEMENTE DER NACHRICHTENTECHNIK · TELTOW

VEB WERK FÜR BAUELEMENTE DER NACHRICHTENTECHNIK · TELTOW

ZÜNDLEITUNGS-ENTSTÖRSTECKER

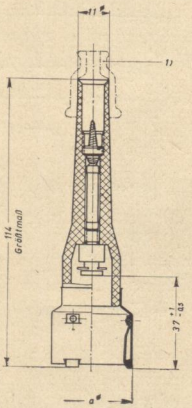
Typ: ZES Form E

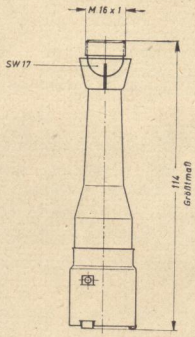
Kennummer: 0931.005

Ausgabe: Dezember 1957

Maße in mm

abgeschirmt
Form Ea





abgeschirmt mit
Schraubanschluß
Form EaS

Bezeichnung eines Zündleitungs-Entstörsteckers für Zündkerze M 14 Form Ea:

Zündleitungs-Entstörsteker ZES 14/Ea

Typ	für Zündkerze	Größtmaß a	Kennummer[3] (Hülsenbeschriftung)
ZES 14/Ea [1]	M 14	26,3	8825,1/2
ZES 18/Ea [1]	M 18	31,8	8825.1/3
ZES 14/EaS [2]	M 14	26,3	8825.1/208
ZES 18/EaS [2]	M 18	31,8	8825.1/308

Gewicht ca. 50 g

Widerstandswert des eingebauten Zündleitungs-Entstörwiderstandes
9 kOhm ± 33% Typ ZEW-M

Zündleitungs-Entstörwiderstand austauschbar

1) wird mit Gummimuffe geliefert
2) für abgeschirmte Zündleitung
3) Kennummer der Fahrzeugelektrik

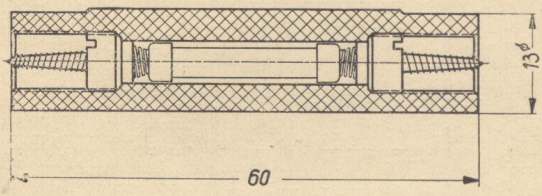
ZÜNDLEITUNGS-ENTSTÖRMUFFE

Typ ZEM

Kennummer: 0931.002

Ausgabe: Dezember 1957

Maße in mm



Bezeichnung einer Zündleitungs-Entstörmuffe:

Zündleitungs-Entstörmuffe ZEM

Widerstandswert des eingebauten Zündleitungs-Entstörwiderstandes
9 kOhm ± 33% Typ ZEW-M

Zündleitungs-Entstörwiderstand austauschbar

Gewicht: ca. 12 g

VEB WERK FÜR BAUELEMENTE DER NACHRICHTENTECHNIK · TELTOW

VEB WERK FÜR BAUELEMENTE DER NACHRICHTENTECHNIK · TELTOW

ZÜNDLEITUNGS-ENTSTÖRWIDERSTAND

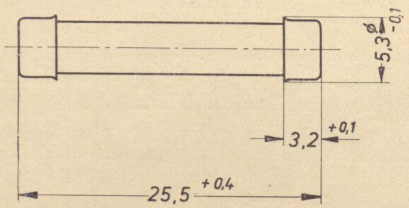
für Entstörstecker und Entstörmuffe

Typ: ZEW

Kennummer: 0901.001

Ausgabe: Dezember 1957

Maße in mm



Bezeichnung eines Zündleitungs-Entstörwiderstandes 9 kOhm in Masse:

Zündleitungs-Entstörwiderstand 9 kOhm ZEW-M

Widerstandswert: 9 kOhm ± 33%

Gewicht: ca. 2 g

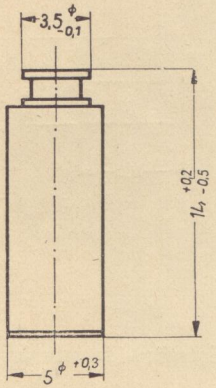
ENTSTÖRWIDERSTAND

für Zündspulenkasten

Typ: SEW Kennummer: 0901.010

Ausgabe: Dezember 1957

Maße in mm



Bezeichnung eines Entstörwiderstandes 6 kOhm in Masse:

Entstörwiderstand 6 kOhm SEW I-M

Widerstandswert: 6 kOhm ± 20%

Gewicht: ca. 1 g

VEB WERK FÜR BAUELEMENTE DER NACHRICHTENTECHNIK · TELTOW

VEB WERK FÜR BAUELEMENTE DER NACHRICHTENTECHNIK · TELTOW

ENTSTÖRWIDERSTAND

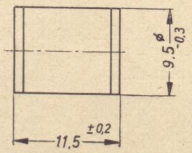
für Spezialzwecke

Typ: SEW

Kennummer: 0901.011

Ausgabe: Dezember 1957

Maße in mm

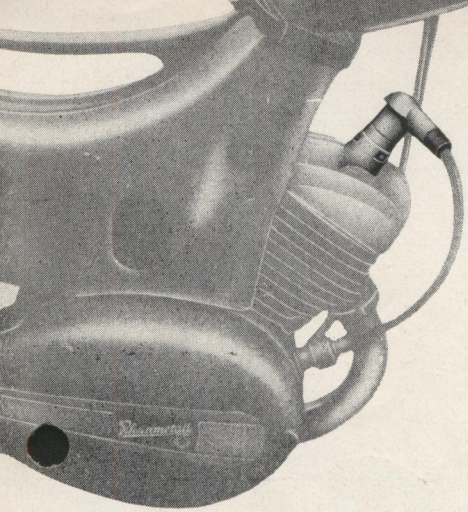


Bezeichnung eines Entstörwiderstandes 1 kOhm in Masse:

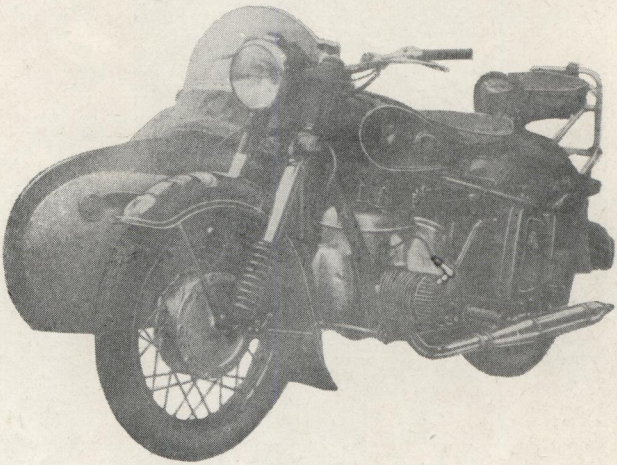
Entstörwiderstand 1 kOhm SEW II-M

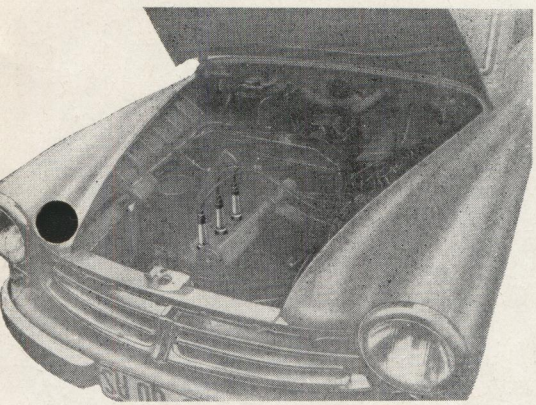
Widerstandswert: 1 kOhm ± 20%

Gewicht: ca. 1,3 g

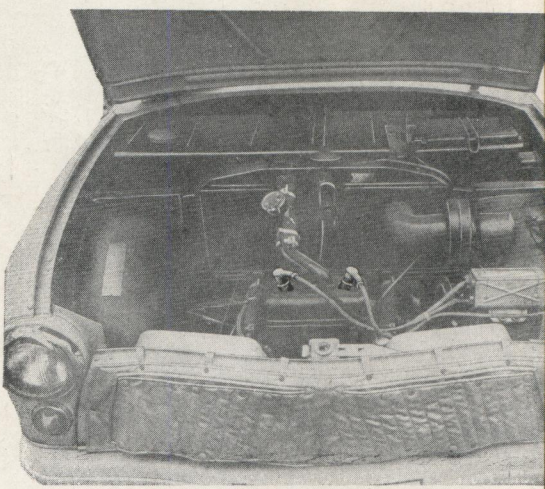


WBN - Zündleitungsentstörstecker
Typ ZES 14/Da im Moped und Motorrad



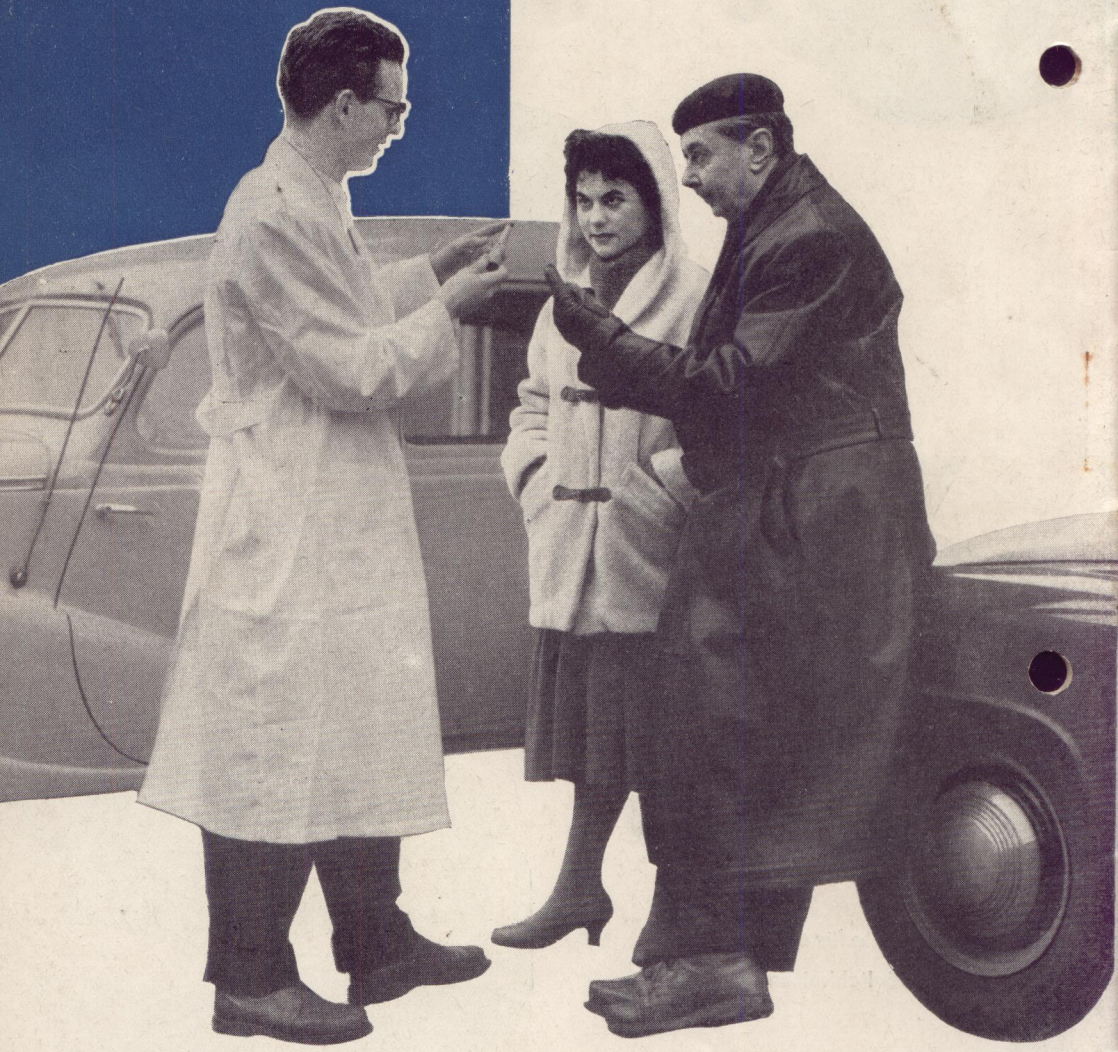


Typ ZES 18/Ea im Wartburg und
Typ ZES 18/DaS im P 70



sind einige Beispiele für die vielseitigen
Verwendungsmöglichkeiten

WBN
TELTOW



Wir beraten Sie gern

RFT